



Kraków, dnia 29.06.2016 r.
ZDW/PW/2016/4125/DN-4/KJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-43/16

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. „Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 47 z drogą wojewódzką nr 961 w Poroninie” (nr ZDW-DN-4-271-43/16)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie j.w. w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 ustawy – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na pozostałe złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego po upływie terminu, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy PZP.

Numeracja pytań została naniesiona przez Zamawiającego.

PYTANIE nr 256

BRANŻA MOSTOWA. Prosimy o podanie wymiarów, długości i specyfikacji odwodnienia liniowego szczelinowego znajdującego się w dokumentacji projektowej dla obiektu TD_05.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie określa szczegółowych wymiarów tych elementów – zgodnie z zapisami STWiORB U.01.01.01 pkt. 2.3.2 do obowiązków Wykonawcy należy:

„Wykonawca robót opracuje we własnym zakresie projekt technologiczny budowy kanału z dostosowaniem podanego rozwiązania do wymogów konkretnego producenta. Projekt musi zawierać między innymi:

- wybór producenta systemu,
- podział na rodzaje i typy elementów,
- sposób łączenia kanałów,
- sposób łączenia kanałów ze studzienkami zbiorczymi,
- sposób dostosowania kanałów do przebiegu drogi w łuku,
- sposób włączenia studzienek do projektowanej kanalizacji deszczowej”.

PYTANIE nr 257

BRANŻA SANITARNA. Prosimy o podanie długości odcinków oraz specyfikację dla korytek odwodnienia liniowego ujętego w dokumentacji projektowej dla kanalizacji deszczowej.

ODPOWIEDŹ

Wymagania dla odwodnienia tunelowego podane są w STWiORB U.01.01.01.

Wymagania dla odwodnienia pochylni (korytka) podane są w STWiORB M.16.02.01.

PYTANIE nr 258

Zwracamy się z prośbą o wskazanie pozycji przedmiarowej dla przebudowy sieci kablowej napowietrznej 15 kV przebiegającej wzdłuż kolejowej sieci trakcyjnej, która koliduje z budową tunelu drogowego. Prosimy o wskazanie sposobu przebudowy i wyłączenia trakcji i sieci 15 kV w związku z koniecznością użycia specjalistycznego sprzętu.

ODPOWIEDŹ

Linia SN 15 kV jest to linia potrzeb nietrakcyjnych usytuowana na istniejących słupach trakcji kolejowej. Linia ta nie koliduje z docelowymi rozwiązaniami układu drogowego zatem nie zachodzi potrzeba jej przebudowy.

W dokumentacji projektowej wskazano między innymi w opisie technicznym:

„Ponadto zwraca się uwagę, iż część frontu robót zlokalizowana jest na terenie kolejowym. W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany jest skoordynować prace przy budowie tunelu z niezbędnym zakresem prac uwalniających front robót – przekładki sieci, zabezpieczenia, rozbiórki, czasowy demontaż elementów (np. trakcji),

Śladem zapisów w pkt. 7 niniejszego opracowania (OT) zaznacza się, iż przedstawione projekty przebudowy infrastruktury kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu uwzględniają ich wzajemne docelowe przebiegi w terenie. Zatem w sytuacji konieczności wprowadzenia tymczasowych rozwiązań w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej, przed osiągnięciem rozwiązań (tras i lokalizacji) docelowych Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tego faktu w trakcie realizacji prac i do ewentualnego opracowania projektów przebudowy urządzeń z uwzględnieniem ich etapowania w dostosowaniu do założonej technologii i kolejności realizacji elementów kontraktu.”.

PYTANIE nr 259

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie przyczyn rozbieżności ilości podanych w przedmiarze ofertowym dla płyty dennej tunelu TD-05 (poz. 16) M.13.01.00 Beton konstrukcyjny – rygiel dolny. Ilość w przedmiarze ofertowym wynosi 2687,50 m³ , natomiast ilość wyliczona na podstawie przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji ofertowej wynosi 2760 m³.

ODPOWIEDŹ

Ilości betonu rygla dolnego podane w PR są prawidłowe.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 89 (udostępniona w ramach pisma z dnia 08.06.2016 r., zn. ZDW/PW/2016/3574/DN-4/KJ).

PYTANIE nr 260

BRANŻA MOSTOWA. Prosimy o podanie długości, wysokości oraz rodzaju ścianek szczelnych dla wykonania mostów tymczasowych na potoku Poroniec, Suchowianka oraz rzece Biały Dunajec.

ODPOWIEDŹ

Patrz odpowiedź na pytanie nr 245 (udostępniona w ramach pisma z dnia 16.06.2016 r., zn. ZDW/PW/2016/3820/DN-4/KJ).

Projekt nie precyzuje tych informacji – zgodnie z treścią OT oraz STWiORB M.20.02.02 w oparciu o wytyczne zawarte w dokumentacji projektowej Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego mostu objazdowego.

PYTANIE nr 261

Proszę uwzględnić do przetargu wytyczne oświetlenia, które dołączam w załączniku...
(załącznik do pytania udostępniany jest na stronie www.zdw.krakow.pl w formie odrębnego dokumentu w załączeniu do niniejszego pisma – przyp. Zamawiającego).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający zaznacza, iż unijne kryteria dotyczące zielonych zamówień publicznych w zakresie oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej są instrumentem dobrowolnym. Zamawiający nie narzuca obowiązku ich stosowania. Zaprojektowane oświetlenie uliczne powinno być wykonane zgodnie z zamieszczoną dokumentacją projektową, STWiORB oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

PYTANIE nr 262

BRANŻA DROGOWA. W związku z zapisem w Specyfikacji Technicznej - Wykonanie Nasypu o konieczności zastosowania dolnej warstwy nasypu o grubości 0.5 m z gruntu wodoprzepuszczalnego, zwracamy się z prośbą o podanie rzędnej dla poziomu wody zalewowej Q1%.

ODPOWIEDŹ

Rzędna dla poziomu wody zalewowej Q1%:

- w km 34+309 DK-47 zw. wody przy przepływie Q1% kształtuje się wzdłuż rz. Biały Dunajec na wysokości od 729.10m n.p.m.
- w km 34+800 DK-47 zw. wody przy przepływie Q1% kształtuje się wzdłuż rz. Biały Dunajec na wysokości od 733.26m n.p.m.
- w km 0+200 DW-961 zw. wody przy przepływie Q1% kształtuje się wzdłuż rz. Poroniec na wysokości od 733.33m n.p.m.
- w km 0+320 DW-961 zw. wody przy przepływie Q1% kształtuje się wzdłuż rz. Poroniec na wysokości od 735.20m n.p.m.

PYTANIE nr 263

BRANŻA MOSTOWA. Prosimy o informację czy należy w ofercie uwzględnić wykonanie próbnego obciążenia obiektu KL_04?

ODPOWIEDŹ

Nie wymaga się wykonywania próbnego obciążenia kładki dla pieszych.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.


Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1 x adresat (wg rozdzielnika)
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

